RIGA SUGAR CO LTD
(Wholly owned subsidiary of Nirani Sugars Limited)
CIN: L15421WB1980PLC032970
PO-Riga, Dist-Sitamarhi, Bihar, Pin-843327

Registered office: 14 Netaji Subhas Road,
2nd Floor P S Hare Street, Kolkata,
West Bengal, India, 700001
Tel: 9766057999
Email: riga.cgm@niranigroups.com

August 28, 2026

To,
Listing Department
BSE Limited
Scrip Code: 507508

Sub: Newspaper Publication

Dear Sir / Madam,
Please find enclosed newspaper clippings for the Postal Ballot Notice and E-voting information, published today i.e. August 28, 2026, in the following newspapers:

- Financial Express - English (All India editions)
- Bartaman - Bengali (Kolkata edition)

Kindly take the same on record. This disclosure will also be hosted on the Company's website viz. www.rigasugar.com.

Thanking you,
Yours faithfully,

For Riga Sugar Co. Limited
Saurav Singh
Digitally signed by Saurav Singh
Date: 2026.08.28 21:46:40 +05'30'
Saurav Singh
Company Secretary & Compliance Officer
Membership No.: A63910

Encl: *As Above*

SIA to consider AI's biz plans before call on more funding

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, August 27

SINGAPORE AIRLINES ON Thursday said its board will carefully consider Air India's any requests for additional capital after taking into consideration the group's other capital requirements as well as the Indian carrier's business strategy.

The comments from Singapore Airlines come against the backdrop of the loss-making Air India seeking additional funds of $1.5 billion from its co-owners - Tata Sons and Singapore Airlines. Besides, a Singapore Parliamentarian has raised concerns about Singapore Airlines providing more funding for Air India.

In Air India, which was acquired by the Tata Group in January 2022, Singapore Airlines currently holds a 25.1% stake.

Singapore Airlines (SIA) said that as a significant minority shareholder, it works with Tata Sons to support Air India's transformation programme.

"SIA's board will carefully consider any requests for additional capital from Air India, taking into consideration the Group's other capital requirements and Air India's business strategy," an SIA spokesperson said.

LOSS-MAKING VENTURE

- Loss-making Air India is seeking additional funds of **$1.5 bn** from its co-owners – Tata Sons and Singapore Airlines
- AI & and AI Express posted a loss of ₹22.2K cr in FY26
- Singapore Airlines currently holds a **25.1%** stake in the airline
- SIA said its capital allocation follows a disciplined evaluation process that considers its operating cash flow, investment requirements in new aircraft and products
- It said as a significant minority shareholder, it works with Tata Sons to support AI's transformation programme

According to the spokesperson, SIA Group's capital allocation follows a disciplined evaluation process that considers its operating cash flow, investment requirements in new aircraft and products, as well as multi-hub investments such as Air India, to support sustainable long-term growth and returns.

In a social media post this week, Singapore's Member of Parliament Kenneth Tiong Boon Kiat cited a media report and flagged concerns about Singapore Airlines investing more in Air India.

"Air India has asked its owners for another $1.5 billion. Singapore Airlines owns about a quarter of it, and Temasek owns most of Singapore Airlines, so this is not only a question for private shareholders. Whichever of the two writes the cheque, it will have a significant impact on Temasek," he said in a Facebook post.

Temasek is the sovereign wealth fund of Singapore.

According to Kenneth Tiong Boon Kiat, Tata Sons' chairman has said that the turnaround could take up to a decade, and one of the sources in the report expects the capital calls to keep coming for years yet. "That same chairman steps down in February, after disagreements the report links partly to Air India's losses. SIA went into the red last quarter despite record revenue.

"No one, least of all Singaporeans, owes Air India a living. I will not support, nor expect, any future use of Temasek's funds to prop up Air India via Singapore Airlines. If Singapore Airlines wants to continue its bet on Air India, it should do so on its own two feet, and not on Temasek's," he said.

Kenneth Tiong Boon Kiat said he has also filed a question for oral answer from Singapore's Minister of Transport whether these losses have been assessed against SIA's capacity to provide essential transport services, and whether they engage the notification duty that comes with SIA's designated status under the Civil Aviation Authority of Singapore Act.

Mid, senior TCS employees get up to 70% variable pay for Q1

FE BUREAU
Mumbai, August 27

TATA CONSULTANCY SERVICES (TCS) has awarded quarterly variable allowance (QVA) in the range of 60-70% to its mid- and senior-level employees for the April-June quarter, according to sources.

The payout in the fiscal's first quarter is believed to be slightly lower than the previous two quarters. Mid-to-senior employees had received up to 80% of the QVA in the previous quarters. However, the IT major has now changed the metrics of payouts for these two levels. Apart from their own performance, the QVA criteria for mid-to-senior employees now also includes the performance of the verticals they work in.

As a result, experts say, the average payout for these two categories of employees is likely to have been impacted by the underperformance of certain verticals.

PAYOUT PLAN

- The payout in Q1 is believed to be slightly lower than the previous two quarters
- Mid-to-senior staff had received up to **80%** of the QVA in previous quarters
- The IT major had since changed the metrics of payouts for these two levels
- TCS has nearly **600,000 employees**, a bulk of them at junior levels

During the quarter, the company said that verticals like travel were impacted due to the continued conflict in the West Asia region. Overall, the consumer businesses saw a decline of 4%.

TCS has nearly 600,000 employees, a bulk of them at junior levels. Eligible employees in this category are believed to have received 100% payout.

TCS also links variable pay to office attendance. Employees need at least 85% office attendance to qualify for the full payout, while those with lower attendance receive a reduced amount; employees below 60% attendance are ineligible for the quarterly bonus.

Earlier this week, Infosys rolled out an average performance bonus of 70% to eligible employees for the first quarter of FY27, similar to the previous quarter's payout and 10 percentage points lower than the year ago.

Infosys employees rated 'commendable' received close to 80% of their incentive, while those rated 'met expectations' got around 65%. In the March quarter the company paid an average performance bonus of 70%, down from 85% in December—the highest level in recent quarters.

The Indian IT industry is undergoing a structural shift as delivery models continue to evolve due to the impact of artificial intelligence offerings. As part of this transformation, the workforce is also undergoing a shift in skilling and deployment. Companies are also exploring inorganic avenues to grow AI capabilities, as seen in recent acquisition deals by companies like TCS, Coforge and HCLTech.

Kleros order: Tata Power stock falls 4.7%

RAGHAVENDRA KAMATH
Mumbai, August 27

TATA POWER STOCK fell as much as 4.7% in intraday trade on Thursday to hit a low of ₹348.20 after the Singapore International Commercial Court rejected the company's challenge to the damages awarded to Kleros Capital Partners and its claim of a natural justice breach.

Tata Power lost a case challenging a $490-million arbitration award to Kleros Capital Partners for violating an agreement with the bid for a coal asset in Russia and denying it the opportunity to benefit.

The stock closed at ₹352 apiece, down 3.65% on the BSE, the lowest close since January 28, 2026

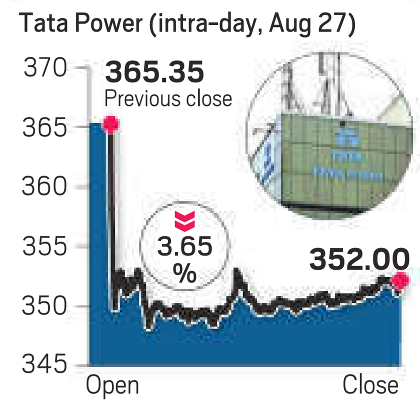
Tata Power said it has 28 days to appeal against Singapore International Commercial Court's order on Wednesday at the Singapore Court of Appeal. The company will file an appeal against the decision of the Singapore International Commercial Court within this time period, it said.

The company faces a potential payout of over $640 million, for which it has made no provision, Bloomberg said in a report, quoting Morgan Stanley. The amount includes a $490.3 million claim, about $10 million in legal and additional arbitration costs, plus 5.33% interest since November 2020, taking the potential liability above $640 million, or around 5% of its market capitalisation, it said.

The Singapore International Commercial Court issued its judgment on August 26, 2026, which arose out of a challenge filed by Tata Power to the arbitral awards dated July 1, 2025 and August 27, 2025 in the arbitration proceedings which were initiated by Kleros against the company in November 30, 2020.

Tata Power had also chal-

APPEAL LIKELY



- Tata Power has said it will appeal against the order at the Singapore Court of Appeal

Incentive plan with ₹13,000-cr outlay for battery parts likely

ALISHA SACHDEV
August 27

THE ROLLOUT OF a fresh incentive programme for advanced battery cell component makers worth up to ₹13,000 crore ($1.37 billion) is likely to happen soon, according to people familiar with the programme.

While the government already provides subsidies for making cells used to power electric cars and for energy storage, the first set of local battery makers have been navigating supply chain snags. That's why New Delhi is now trying to spur manufacturing of parts that go into cells, said these people, who didn't want to be identified discussing confidential matters.

The proposal is set to go before the finance ministry's Expenditure Finance Committee after inter-ministerial consultations, the people said.

The financial support is designed to improve energy security by fostering a battery supply chain locally, which the government sees as a strategic priority. The domestic industry has struggled to compete against much cheaper batteries imported from China, which dominates production globally.

The proposed incentives cover five key battery components: anode and cathode active materials, electrolytes, separator film and copper foil, the people said. Most battery manufacturers in India currently source those parts from Chinese suppliers, creating what the country's policymakers view as an unhealthy dependency on an economic and geopolitical rival.

The ministry of heavy industries didn't immediately respond to a request for comment.

The new push builds on an existing 50-gigawatt-hour advanced battery incentive program, which rewards companies setting up giga-scale cell manufacturing facilities. Only 40 GWh had been awarded as of March to recipients including Mukesh Ambani's renewable energy unit and upstart Ola Electric Mobility, according to the ministry of heavy industries.

Recipients of those subsidies, however, have been delayed in meeting the production milestones due to technology unavailability, lack of skilled manpower, critical imported equipment or the 'non-availability of upstream components', the ministry said in a February 10 statement.

— BLOOMBERG

CHARGING PLAN

- The government already provides subsidies for making cells used to power electric cars and for energy storage
- It is now trying to spur manufacturing of parts that go into cells
- The proposal is set to go before the finance ministry's Expenditure Finance Committee after inter-ministerial consultations

Temple acquires Longevous for undisclosed sum

FE BUREAU
Bengaluru, August 27

HEALTH-TECH VENTURE TEMPLE, founded by Zomato co-founder and Eternal vice chairman Deepinder Goyal, has acquired Longevous, a London-based longevity medicine practice. The financial terms of the deal were not disclosed.

Longevous founders Robert Mohr and Avi Roy will join Temple full-time along with their team, Goyal said in a post on X on Thursday. Mohr comes in as chief medical officer and Roy as head of science. Longevous will continue to operate under Temple, with both continuing to see their existing clients.

Mohr is a board-certified physician with close to two decades of clinical experience who moved from emergency medicine into longevity medicine and will oversee the clinical rigour of Temple's experiments and the health claims it makes. Roy, an Oxford-trained biomedical scientist, has co-founded Founders Health and UDA and was earlier a research fellow at the Centre for the Advancement of Sustainable Medical Innovation at Oxford.

Goyal said the deal originated at a dinner in London a few months ago, where the two noticed the device on the side of his forehead. They went on to wear it for about two months, worked with Temple's science team to test its proprietary Entropy metric and reviewed the company's first scientific manuscripts before submission.

The device is worn at the temple which the company says lets it read signals tied to cerebral blood flow, oxygenation and heart rate. Entropy, its central metric, is pitched as a real-time read of metabolic cost, updating every second on a 1-250 scale.

LAUNCH SOON

- Deepinder Goyal's Temple is not yet available to consumers
- Limited pre-orders are expected to open shortly, with shipments planned before the end of 2026
- Longevous founders Robert Mohr and Avi Roy will join Temple full-time along with their team

Swiggy's Food on Train offering records 12x growth in two years

FE BUREAU
Bengaluru, August 27

E-COMMERCE MAJOR SWIGGY has stated that its Food on Train offering has grown 12 times between August 2024 and August 2026, with the service now available at 201 railway stations, up from 66 in 2024.

The company said adoption in tier-2 and tier-3 markets is growing twice as fast as in metros.

Alongside the expansion, the food delivery platform launched two features for train travellers. 'Search by Train' lets users type in a train number or name to see food options mapped to their route and schedule, instead of filtering through restaurants. A'99 Store' widget on the app directs passengers to budget meal options.

"Food on Train is a strong example of how technology is creating entirely new consumption occasions, with travellers not only planning meals around their journeys, but also using the opportunity to discover regional favourites along the way," said Sidharth Bhakoo, chief business officer, Swiggy Food Marketplace. He said the offering, launched in March 2024, has seen adoption across consumer

বর্তমান
২৮ আগস্ট ২০২৬
কলকাতা ও শহরতলি

ট্যাংরা-এন্টালি এক টুকরো ‘উড়তা কলকাতা’!
মাদকে ডুবছে যুবসমাজ • সিপিকে দ্রুত পদক্ষেপের নির্দেশ হাইকোর্টের

শুভঙ্কর বসু • কলকাতা

উড়তা পাঞ্জাব নয়! এ যেন এক টুকরো ‘উড়তা কলকাতা’। নেশার অন্ধকারে একটু একটু করে তলিয়ে যাচ্ছে এ শহরের কৈশোর থেকে যৌবন। মাদক কারবারের জাল বহুদূর ছড়িয়েছে, তা উপড়ে ফেলতে গিয়ে রীতিমতো হিমশিম খেতে হচ্ছে পুলিশ প্রশাসনকে। আর সবটা জানার পর নড়েচড়ে বসেছে কলকাতা হাইকোর্ট। কলকাতার পুলিশ কমিশনার অজয় নন্দাকে এ বিষয়ে অবিলম্বে কঠোর পদক্ষেপের নির্দেশ দিয়েছে ভারপ্রাপ্ত প্রধান বিচারপতি তপোব্রত চক্রবর্তীর ডিভিশন বেঞ্চ।

সাম্প্রতিক সময়ে পূর্ব কলকাতার একাংশ জুড়ে অবাধে চলছে মাদক ব্যবসা। গোটা কলকাতা তো বটেই, শহরতলির সীমানা পেরিয়ে গোটা রাজ্যে মাদক সাপ্লাইয়ের হাব হয়ে উঠেছে এইসব এলাকা। টার্গেট মূলত স্কুল ও কলেজের পড়ুয়ারা। কী নেই? গাঁজা, চরস, হাসিস, হেরোইন থেকে শুরু করে ইয়াবা। একটু বেশি খসালে মিলতে পারে এমডিএমএ, এলএসডি কিংবা কেটামাইনের মতো পার্টি ড্রাগও। অভিনব কায়দায় চলছে গোটা নেটওয়ার্ক। মূলত প্রথমে নাবালকদের নেশার জালে জড়ানো হচ্ছে। তারপর তাদেরই এজেন্ট বানিয়ে চলছে গোটা কারবার। যা নিয়ে সম্প্রতি একটি জনস্বার্থ মামলা দায়ের হয়েছিল হাইকোর্টে। মামলাকারী ট্যাংরা এলাকার বেশ কয়েকজন বাসিন্দা। তাঁরা জানিয়েছেন, ট্যাংরার পিলখানা, খালপাড়, কাপালি বাগান, গোবিন্দচন্দ্র খটিক রোড, ধোবিয়া তালাও মুসলিম ক্যাম্প, বিবি বাগান, চটকল, বিচালি ঘাট ও পটারি এলাকার মধ্যে অবস্থিত রেল লাইন সংলগ্ন এলাকা জুড়ে অবাধে চলছে এই মারণ ব্যবসা। অভিনব কায়দায় চলছে মাদক সাপ্লাই। এভাবেই দিনের পর দিন ফুলেফেঁপে উঠছে কারবার। মাদক সাপ্লাইয়ের কাজে মূলত নাবালকদেরই ব্যবহার করা হয়। এইসব এলাকাগুলি দেখভাল করে মূলত এন্টালি থানা, ট্যাংরা থানা এবং জিআরপি। ড্রাগ মাফিয়াদের কাছে এইসব এলাকা হাতের তালুর মতো চেনা। পুলিশের চোখে ধুলো দিয়েই চলে কারবার।

মামলার শুনানি চলাকালীন রাজ্যের তরফে অ্যাডিশনাল গভর্নমেন্ট প্লিডার শিয়ালদহ জিআরপির ডেপুটি সুপারের একটি রিপোর্ট উল্লেখ করে বলেন, সম্প্রতি পুলিশের সঙ্গে যৌথভাবে তল্লাশি চালিয়ে বেশ কিছু মাদক উদ্ধার করা হয়েছে। সেইমত গত মে মাসের ১৩ তারিখ এবং আগস্ট মাসের ৯ ও ১৫ তারিখ শিয়ালদহ জিআরপিতে তিনটি মামলা রুজু হয়েছে। এছাড়াও ১৩ মে এন্টালি থানায় একটি মামলা দায়ের হয়েছে। সব মিলিয়ে গ্রেপ্তার হয়েছে মোট আটজন। এই কারবারের কিং পিনদের ধরার চেষ্টা চলছে বলে আদালতকে জানানো হয়েছে। এই রিপোর্ট দেখার পরই নড়েচড়ে বসেছে হাইকোর্ট। বেঞ্চ এই ঘটনায় কলকাতার পুলিশ কমিশনারকে অবিলম্বে পদক্ষেপ নিতে নির্দেশ দিয়েছে। শুধু তাই নয়, ওই এলাকায় মাদক সংক্রান্ত যতগুলি মামলা দায়ের হয়েছে, তার যাবতীয় তথ্য সহ বিস্তারিত রিপোর্ট আদালতে জমা দিতে বলেছে বেঞ্চ। ২১ সেপ্টেম্বর এই মামলার পরবর্তী শুনানি।


রাস্তার একাংশ আটকে ‘বন্দে মাতরম’ কর্মসূচির প্রস্তুতি। যানজটে নাকাল যাদবপুর। -নিজস্ব চিত্র

বারুইপুর
পরিবারের নিরাপত্তায় মৃত বিজেপি কর্মীর বাড়িতে বসল সিসি ক্যামেরা

সংবাদদাতা, বারুইপুর: বারুইপুরে নিহত বিজেপি কর্মী বাপি প্রামাণিকের পরিবারের সদস্যদের নিরাপত্তার উপর জোর দিল বারুইপুর পুলিশ জেলা। পরিবারের পক্ষ থেকেই পুলিশের কাছে নিরাপত্তার আরজি জানানো হয়েছিল। বৃহস্পতিবার পুলিশ বাপি প্রামাণিকের বাড়িতে এবং রাস্তায় বিদ্যুতের খুঁটিতে সিসি ক্যামেরা লাগিয়েছে। পুলিশের এই উদ্যোগে কিছুটা হলেও স্বস্তি পেয়েছে পরিবারটি। তবে অভিযুক্তদের কেন গ্রেপ্তার করা হচ্ছে না, সেই প্রশ্নও তুলেছেন তাঁরা। খুনের ঘটনার পর ১৫ জনের বিরুদ্ধে অভিযোগ জানিয়েছিল মৃতের পরিবার। পরে অভিযুক্তের তালিকায় আরও একজনের নাম যুক্ত হয়েছে।

এদিন মৃত বিজেপি কর্মীর দুই মেয়ে, ছেলে এবং স্ত্রী বারুইপুর থানার আইসি শান্তনু মিত্রের সঙ্গে দেখা করেন। তাঁদের আরজি, বাকি অভিযুক্তরা যাতে দ্রুত ধরা পড়ে, তার উদ্যোগ নিতে হবে পুলিশকে। ঘটনার পর চারদিন পেরিয়ে গেলেও পুলিশ এখনও পর্যন্ত বিজেপির পঞ্চায়েত সদস্য সুজন মণ্ডল সহ মাত্র চারজনকে গ্রেপ্তার করতে সক্ষম হয়েছে। টাঙ্গারবেড়িয়া এলাকায় পুলিশি টহল বাড়ানো হয়েছে। স্থানীয় বাসিন্দারা বলেন, এই এলাকায় আগে গণ্ডগোল হলেও কখনও খুনের ঘটনা ঘটেনি। আমরাও চাই, এলাকায় শান্তি ফিরে আসুক। পুলিশ পিকেট আরও কয়েকদিন থাকুক। গ্রেপ্তার করা হোক দুষ্কৃতীদের। অভিযুক্তদের নামে এলাকায় মস্তানি ও মাতব্বরির অভিযোগ দীর্ঘদিনের।

রেকে ত্রুটি, এক ঘণ্টা বন্ধ থাকল মেট্রো পরিষেবা

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: যাত্রীদের চূড়ান্ত যন্ত্রণা দিয়ে এক ঘণ্টা থমকে রইল শহরের লাইফ লাইন মেট্রো। কলকাতার ব্যস্ততম মেট্রো পথ শহিদ ক্ষুদিরাম থেকে দক্ষিণেশ্বর রুটে বৃহস্পতিবার যান্ত্রিক বিভ্রাটে আচমকা দাঁড়িয়ে যায় যাত্রী বোঝাই আস্ত রেক। পার্ক স্ট্রিট স্টেশনে এদিন সন্ধ্যা সাড়ে ৬টা নাগাদ আটকে যায় রেকটি। চালক বহু চেষ্টা করেও রেকের চাকা গড়াতে পারেননি। যার জেরে আপ-ডাউনে পরপর সমস্ত মেট্রো রেক থমকে যায়। সূত্রের দাবি, মেট্রো রেকের লোহার চাকার ব্রেকে আচমকা ত্রুটি ধরা পড়ে। দীর্ঘ সময় পর নিরুপায় হয়ে যাত্রীদের রেক থেকে নামিয়ে দেওয়া হয়। এদিকে, ব্লু লাইনের সমস্ত স্টেশনে হাজার হাজার যাত্রী কার্যত ক্ষোভে ফেটে পড়েন। এসপ্ল্যানেড থেকে রুট বদল করে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো ধরার জন্য অপেক্ষমান যাত্রীরাও এই বিভ্রাটের শিকার হন। কারণ এসপ্ল্যানেড পর্যন্ত মেট্রো রেকই পৌঁছচ্ছিল না। কিংবা সেখান থেকে রেক ছাড়ার সুযোগ ছিল না। দিকভ্রান্তের মতো বিভিন্ন স্টেশনে যারপরনাই নাকাল হল আমজনতা। পরবর্তীতে দাঁড়িয়ে পড়া রেক সরানোর কাজে হাত দেয় মেট্রো কর্তৃপক্ষ। এই কাজের জন্য যাত্রীবাহী পরিষেবা মহানায়ক উত্তমকুমার থেকে সেন্ট্রাল স্টেশন পর্যন্ত পুরোপুরি বন্ধ হয়ে যায়। সন্ধ্যা সাড়ে সাতটা নাগাদ পরিষেবা চালু হয়।

বিধাননগর-বারাকপুরে ৮,৫০০ কোটি টাকায় মেগা নিকাশি প্রকল্প

প্রীতেশ বসু • কলকাতা

বিধাননগর এবং বারাকপুরের বিস্তীর্ণ এলাকার নিকাশি ব্যবস্থা উন্নয়নে মেগা প্রকল্প হাতে নিতে চলেছে রাজ্য সরকার। সূত্রের খবর, ৮৫০০ কোটি টাকা খরচ করে এই সুসংহত নিকাশি প্রকল্প বা ইন্টিগ্রেটেড ড্রেনেজ প্ল্যানের বাস্তবায়ন করবে রাজ্য। ২০১১ সালের সেন্সাস অনুযায়ী এই দু’টি এলাকার জনসংখ্যা ৪২ লক্ষ ৯০ হাজার ৬০৫। বর্তমানে তা বেড়ে অন্তত ৫০ লক্ষ হয়েছে বলেই মনে করছে প্রশাসনিক মহল। তাঁরা প্রত্যেকে এই প্রকল্পের সুবিধা পাবেন। কারণ, এই প্রকল্প হয়ে গেলে এসব বিস্তীর্ণ এলাকায় দীর্ঘদিনের নিকাশি সমস্যায় ইতি পড়বে বলে আশা করা হচ্ছে।

সূত্রের খবর, বিধাননগর পুরসভা এলাকা এবং বারাকপুর মহকুমার ১৬টি পুরসভা অঞ্চলে এই উন্নত নিকাশি পরিকাঠামো গড়ে তোলা হবে। সেই ১৬টি পুরসভা হল বরানগর, বারাকপুর, ভাটপাড়া, দমদম, গারুলিয়া, উত্তর দমদম, পানিহাটি, দক্ষিণ দমদম, টিটাগড়, হালিশহর, কামারহাটি, কাঁচরাপাড়া, খড়দহ, নৈহাটি, নিউ বারাকপুর এবং উত্তর বারাকপুর। নবান্নের নির্দেশে ইতিমধ্যে এই প্রকল্প নিয়ে তোড়জোড় শুরু করে দিয়েছে কেএমডিএ (কলকাতা মেট্রোপলিটান ডেভেলপমেন্ট অথরিটি)। ইতিমধ্যে প্রাথমিক পরিকল্পনার কাজ শেষ হয়েছে বলে খবর। চলতি বছরের মধ্যেই শেষ হবে ডিপিআর তৈরির কাজ। তা অনুমোদন পেলে বিশ্বব্যাংক বা এডিবির মতো সংস্থার সহযোগিতায় কাজ শুরুর জন্য পদক্ষেপ করা হবে।

কী কী কাজ হবে এই প্রকল্পের আওতায়? সামান্য বৃষ্টিতেই জলমগ্ন হয়ে পড়ে বিধাননগরের বিভিন্ন এলাকা। দীর্ঘক্ষণ জল জমে থাকায় চূড়ান্ত সমস্যায় পড়তে হয় এলাকার বাসিন্দাদের। বর্ষাকালে চিংড়িঘাটা, করুণাময়ী, সল্টলেক সেক্টর ফাইভ, কেষ্টপুর ও সংলগ্ন এলাকায় সামান্য বৃষ্টিতেই জল জমে নিয়মিত। বারাকপুরের তালপুকুর, রুইয়া ও সংলগ্ন নিম্নাঞ্চল, উত্তর দমদমের বিরাটি, নিমতা ও সংলগ্ন এলাকা, পানিহাটির পূর্বাঞ্চল এবং বি টি রোড সংলগ্ন বিস্তীর্ণ এলাকায় সামান্য বৃষ্টিতেই জল জমার ইতিহাস আছে। আবার বরানগর, দমদম, হালিশহরসহ বারাকপুর মহকুমা এলাকার বিভিন্ন পুরসভার নিকাশি ব্যবস্থা বহু পুরানো ও অপর্যাপ্ত। তাই দীর্ঘদিন ধরে এই এলাকায় নিকাশি ব্যবস্থা উন্নয়নের দাবি উঠছিল। পূর্বতন সরকারের আমলে, ২০২২ সালে এ বিষয়ে আলোচনাও হয়। তবে শেষমেশ আর কিছু হয়নি। পালাবদলের পর নয়া সরকার এনিয়ে কোমর বেঁধে নামছে। এই প্রকল্পের মাধ্যমে ড্রেনেজ পাম্পিং স্টেশন স্থাপন, নিকাশিনালা নির্মাণ, নিকাশি খাল সংস্কারের মতো কাজগুলি হবে। রাজ্যের এক আধিকারিক জানিয়েছেন, অপরিকল্পিত নগরায়ন, খাল ও নালায় পলি ও আবর্জনা জমে যাওয়া, ড্রেনেজ নেটওয়ার্কের অপর্যাপ্ত ক্ষমতা, জলাশয় ভরাট এবং অবৈধ দখলের কারণে বৃষ্টির জল দ্রুত নামতে পারে না। এই বিষয়গুলি মাথায় রেখেই প্রয়োজনীয় নিকাশি পরিকাঠামো গড়ে তোলা হবে। আরও জানা গিয়েছে, কালনাসহ বেশ কিছু এলাকার নিকাশি ব্যবস্থা উন্নয়ন প্রকল্প হাতে নেবে রাজ্য। ইতিমধ্যে, হাওড়া পুর এলাকায় এই সমস্যায় ইতি টানতে বৃহত্তর প্রকল্প গ্রহণ করেছে রাজ্য।

হুগলির সাট্টা ডনের উত্তরপাড়ার বাড়ি থেকে বাজেয়াপ্ত দেড় কোটির সোনা, নগদ ১২ লক্ষ

নিজস্ব প্রতিনিধি, চুঁচুড়া: হুগলির সাট্টা ডনের বাড়ি থেকে বাজেয়াপ্ত করা হল দেড় কোটি টাকার সোনার গয়না। সঙ্গে মিলেছে সাড়ে ১২লক্ষ নগদ টাকা। চন্দননগর কমিশনারেটের গোয়েন্দা পুলিশের অভিযানের ওই ঘটনাকে ঘিরে বুধবার রাতেই চাঞ্চল্য ছড়ায় হুগলির উত্তরপাড়াতে। জানা গিয়েছে, সাট্টা ডন সঞ্জয় মজুমদার ওরফে বাপি’র বিরুদ্ধে পুলিশের খাতায় পুরনো অভিযোগ আছে। হাওড়া থেকে উত্তরপাড়া, রিষড়া পর্যন্ত বিস্তৃত এলাকার সাট্টা, জুয়া নিয়ন্ত্রণ করত বাপি। পাশাপাশি, হাওড়া-হুগলির পরিচিত সমাজবিরোধী কুখ্যাত গ্যাংস্টার রমেশ মাহাতা’র বিশ্বস্ত সঙ্গী হিসেবেও তার পরিচিতি ছিল। তবে রাতের অভিযানে সাট্টা ডনকে ধরতে পারেনি পুলিশ। তার ভাই ও ছেলেকে গ্রেপ্তার করে বৃহস্পতিবার আদালতে পেশ করা হয়।

উত্তরপাড়ার হিন্দমোটরে চন্দননগর কমিশনারেটের গোয়েন্দা পুলিশের অভিযান অবশ্য সহজ হয়নি। রাতে পুলিশ বাড়ি ঘিরে ফেলেছে বুঝে সাট্টা ডনের সঙ্গীরা টাকা ও সোনার গয়না বাড়ির জানালা ও ছাদ থেকে ছুড়ে দেয়। পাশাপাশি, পোষ্য দুই কুকুর দিয়ে পুলিশ বাহিনীর বাড়িতে ঢোকা আটকানোর চেষ্টাও চলে। অনুগামীদের ভিড় বাড়িয়ে পুলিশকে বাধা দেওয়ার প্রয়াস হয়েছিল। যদিও শেষপর্যন্ত কোনও বাধাই পুলিশি অভিযানকে আটকাতে পারেনি। সোনার গয়না, নগদ টাকা, সাট্টার প্যাড সহ নানা জিনিস পুলিশ বাজেয়াপ্ত করেছে। চন্দননগর কমিশনারেটের ডিসিপি (গোয়েন্দা বিভাগ) রূপান্তর সেনগুপ্ত বলেন, সঞ্জয় মজুমদারের বাড়িতে নির্দিষ্ট তথ্যের ভিত্তিতে অভিযান করা হয়। সেখান থেকে আমরা নগদ সাড়ে ১২ লক্ষ টাকা, ১ কেজি ৫৩১ গ্রাম সোনার গয়না, সাট্টা ও জুয়াসংক্রান্ত কাগজপত্র পেয়েছি। সঞ্জয় ওরফে বাপি’র ছেলে বিশাল মজুমদার ও ভাই সুব্রত মজুমদারকে গ্রেপ্তার করা হয়েছে। প্রাথমিকভাবে ১৮ জনের নামের একটি তালিকা আমরা পেয়েছি। তাদের বিরুদ্ধেও নির্দিষ্ট ধারায় মামলা করা হবে। সঞ্জয়ের বিরুদ্ধে সাট্টা-জুয়া চালানোর পুরনো অভিযোগ আছে। কুকুর দিয়ে প্রতিরোধ প্রসঙ্গে তিনি বলেন, কারও বাড়িতে কুকুর পোষা অপরাধ নয়। কুকুরের কিছু স্বাভাবিক আচরণ থাকে। তবে ঘটনার সময় এলাকায় ভিড় হয়েছিল। আমরা সমস্ত কিছুর উদ্দেশ্যই খতিয়ে দেখছি। পুলিশ সূত্রে জানা গিয়েছে, অভিযানের কিছু আগেও পরদিনের সাট্টা ব্যবসার নথিপত্র তৈরির কাজ চলছিল। তবে পুলিশকে বিস্মিত করেছে বিপুল সংখ্যায় সোনার গয়নার উপস্থিতি। প্রায় দেড় কেজি সোনার গয়না সাট্টা ডন কেন মজুত করেছিল, তা গোয়েন্দা কর্তারা খতিয়ে দেখতে চাইছেন। স্থানীয় সূত্রে জানা গিয়েছে, কমবয়সি ছেলেদের নিজের ব্যবসায় জুটিয়েছিল সাট্টা ডন। রমেশ মাহাত’র হাত মাথায় থাকায় বিরাট এলাকাজুড়ে বাপি নিজের প্রভাব বিস্তার করেছিল। সেই বিরাট নেটওয়ার্ককেও পুলিশ তদন্তের আওতায় রাখছে।


• *উদ্ধার হওয়া নগদ ও গয়না। -নিজস্ব চিত্র*

বন্দে ভারতের ধাক্কা, বালিতে মৃত্যু ব্যক্তির

নিজস্ব প্রতিনিধি, হাওড়া: বন্দে ভারতের ধাক্কায় মৃত্যু হল এক ব্যক্তির। বৃহস্পতিবার সকালে বালি স্টেশনে ঢোকার মুখে দুর্ঘটনাটি ঘটে। মৃতের নাম কালীশঙ্কর চট্টোপাধ্যায় (৪০)। তিনি দক্ষিণেশ্বরের বাসিন্দা বলে প্রাথমিক তদন্তে জানা গিয়েছে। রেল পুলিশ সূত্রে খবর, সকাল সাড়ে ৬টা নাগাদ আপ হাওড়া-নিউ জলপাইগুড়ি বন্দে ভারত এক্সপ্রেস বালি স্টেশনের দিকে যাচ্ছিল। সেই সময় রেললাইনের কাছে চলে আসেন কালীশঙ্কর।

সোনারপুরে দুর্ঘটনায় গাড়ি উলটে মৃত্যু হল ২ যুবকের
রাখি পরিয়ে শেষ বিদায় জানালেন বোন

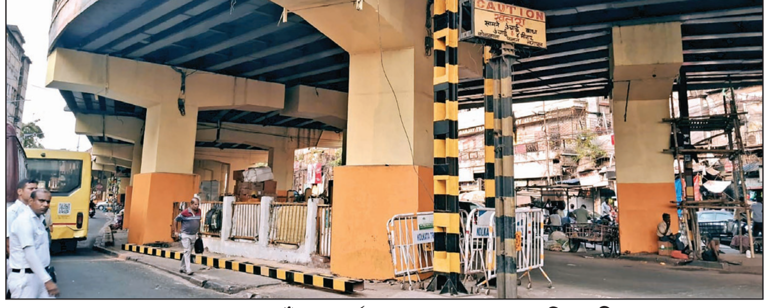
নিজস্ব প্রতিনিধি, দক্ষিণ ২৪ পরগনা: গতির বলি হলেন দুই যুবক। বৃহস্পতিবার গভীর রাতে ঘটনাটি ঘটেছে সোনারপুর থানার চৌহাটি বাইপাসের কাছে একটি বেসরকারি স্কুলের সামনে। পুলিশ জানিয়েছে, অত্যন্ত দ্রুতগতিতে আসছিল গাড়িটি। চালক নিয়ন্ত্রণ হারালে গাড়িটি রাস্তার পাশে একটি গাছে ধাক্কা মেরে উল্টে যায়। ঘটনাস্থলেই মৃত্যু হয় দু’জনের। আহত হয়েছেন আরও তিনজন। তাঁদের এম আর বাঙ্গুর হাসপাতালে ভরতি করা হয়েছে। মৃতদের নাম শৌণক ভট্টাচার্য (২২) ও সাগ্নিক সেন (২১)। তাঁদের বাড়ি যাদবপুর ও গঙ্গাগ্রিন এলাকায়। মৃত্যুর খবর পেয়ে তাঁদের বাড়ির লোকজন ছুটে আসেন সোনারপুর থানায়। দেহ ময়নাতদন্তে পাঠানোর আগে সাগ্নিককে বোন তাঁর দাদার হাতে শেষবারের মতো রাখি পরিয়ে কান্নায় ভেঙে পড়েন।

জানা গিয়েছে, বারুইপুর থেকে কলকাতার দিকে যাচ্ছিলেন ওই পাঁচজন। রাত তখন প্রায় ৩টে। কামালগাছি বাইপাস সেই সময় ফাঁকা। দুর্ঘটনার সময় গাড়ির গতি ছিল ঘণ্টায় ১০০ কিমির উপর ছিল বলে জানতে পেরেছে পুলিশ। চৌহাটির কাছে কোনো কারণে চালক নিয়ন্ত্রণ হারালে গাড়িটি সজোরে গিয়ে একটি গাছে ধাক্কা মেরে উল্টে যায়। একজন ছিটকে পড়েন রাস্তায়। বাকিরা গাড়ির ভিতরেই ছিলেন। বিকট শব্দ শুনে আশপাশের বাড়ির লোকজন বেরিয়ে আসেন। চলে আসেন টহলরত পুলিশকর্মীরাও। ঘটনাস্থলেই মৃত্যু হয় সাগ্নিক ও শৌণকের। বাকিদের আঘাত গুরুতর হওয়ায় তাঁদের হাসপাতালে ভরতি করা হয়। এদিন সকালে মৃতদের বাড়িতে খবর পাঠানো হয়। আহতদের অবস্থা স্থিতিশীল হলে তাঁদের জিজ্ঞাসাবাদ করার পরিকল্পনা করেছেন তদন্তকারীরা। তবে, এই ঘটনা নিয়ে বেশ কিছু প্রশ্ন উঠছে। কে গাড়ি চালাচ্ছিলেন? গাড়ি চালানোর সময় তিনি ঘুমিয়ে পড়েছিলেন কি না? চালক সহ বাকিরা মদ্যপ অবস্থায় ছিলেন কি না? এসব প্রশ্নের উত্তর খুঁজছেন তদন্তকারীরা। • *দুর্ঘটনাগ্রস্ত গাড়ি। -নিজস্ব চিত্র*

ডিভাইডার, ফুটপাতের রেলিং, মিডিয়ান স্ট্রিপে ‘নীল-সাদা’র বরফি ‘না-পসন্দ’
ঢেউয়ের ডিজাইনে ‘গেরুয়া’ পোঁচ পুজোর আগেই

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: পুজোর আগেই শহরের রং বদল! গেরুয়া রঙের পোঁচ পড়তে চলেছে শহরের রোড ডিভাইডার থেকে শুরু করে ফুটপাতের রেলিং, মিডিয়ান স্ট্রিপে। কলকাতা পুরসভার প্রশাসক তথা কমিশনার স্মিতা পান্ডে আধিকারিকদের এ সংক্রান্ত নির্দেশ দিয়েছেন। পুরসভা সূত্রে খবর, কী ধরনের ডিজাইন হবে, তাও নির্ধারণ করে দেওয়া হয়েছে। হালকা গেরুয়া বা ইটের রঙে শহর সাজানোর কথা বলা হয়েছে। তবে গোটা শহরে এই কাজের জন্য যে বিপুল খরচ হবে, তার দায় কে নেবে, কবে ঠিকাদারদের পাওনা মিটিয়ে দেওয়া যাবে, তা নিয়ে চিন্তিত পুরকর্তারা। কর্তৃপক্ষের নির্দেশ, আগামী ৫ থেকে ১০ অক্টোবরের মধ্যে রঙের কাজ শেষ করে ফেলতে হবে।

ইতিমধ্যেই মেয়ো রোড, রেড রোড সংলগ্ন এলাকার ফুটপাতের রেলিং থেকে শুরু করে রাস্তার মধ্যবর্তী গোলাকৃতি আইল্যান্ড ইট-রঙে সেজে উঠেছে। তবে সেই কাজ করেছে রাজ্যের পূর্তদপ্তর। পুরসভা কোথাও এখনও পর্যন্ত রং বদলের কাজ হয়নি। কারণ, বাদ সেধেছে অর্থের জোগান। এই অবস্থায় দুর্গাপুজোর আগে নতুন করে রং করার ফরমান এসেছে। সূত্রের খবর, তৃণমূল কংগ্রেসের আমলে দুই রাস্তার মধ্যবর্তী ডিভাইডার কিংবা ফুটপাতের রেলিং থেকে শুরু করে রাস্তার মাঝ বরাবর তৈরি হওয়া মিডিয়ান স্ট্রিপে বরফি বা ডায়মন্ড কাট ডিজাইন করা হয়েছিল। নীল-সাদা আমলের সেই ডিজাইনও বাতিল হচ্ছে। জানা গিয়েছে, কমিশনারের পছন্দ, সমুদ্রের উত্তাল ঢেউয়ের ডিজাইন। তাই মিডিয়ান স্ট্রিপে ঢেউয়ের মতো ডিজাইন করা হবে। পূর্তদপ্তর যে ধরনের হালকা গেরুয়া বা ইটের রং ব্যবহার করেছে, সেই রঙেই কাজ হবে। তবে সেক্ষেত্রে গেরুয়ার সঙ্গে সাদা ও হলুদের ‘কম্বিনেশন’ থাকতে পারে বলে জানাচ্ছেন আধিকারিকেরা।



গেরুয়া রংয়ের পোঁচ ব্রাবোর্ন রোডের সংযোগস্থলে। -নিজস্ব চিত্র

এই খরচ আসবে কোথা থেকে? পুরসভা সূত্রে দাবি, কলকাতার রাস্তাঘাটকে দৃষ্টিনন্দন করার জন্য তৃণমূল কংগ্রেসের আমলে তৈরি হয়েছিল মিডিয়ান স্ট্রিপ। শহরে প্রায় ১৫০ কিলোমিটার মিডিয়ান স্ট্রিপ রয়েছে। এক কিলোমিটার মিডিয়ান স্ট্রিপে সব মিলিয়ে রঙের খরচ ২ লক্ষ টাকার কাছাকাছি। অর্থাৎ ১৫০ কিলোমিটার নতুন করে রং-ডিজাইন করতে কমবেশি তিন কোটি টাকা প্রয়োজন। এর বাইরে শহরের ফুটপাত এবং ডিভাইডার মিলিয়ে প্রায় ৫০০ কিলোমিটার রেলিং রয়েছে। সেখানেও রং করতে প্রতি কিলোমিটারে প্রায় ১ লক্ষ ৬৪ হাজার টাকা খরচ ধরা থাকে। অর্থাৎ রেলিং ও মিডিয়ান স্ট্রিপ, সব মিলিয়ে প্রায় সাড়ে ১১ কোটি টাকার ধাক্কা। এর মধ্যে শ্রমিকদের পারিশ্রমিকও ধরা আছে। আধিকারিকদের একাংশের বক্তব্য, গত কয়েক মাস ধরে পুরসভার কোনো কাজই হচ্ছে না। ঠিকাদারদের পেমেন্ট প্রায় বন্ধ। এই অবস্থায় নতুন করে রং করতে যে বিপুল খরচ, তা কোথা থেকে আসবে, টাকা কবে মিলবে, সেই প্রশ্ন ঘুরপাক খাচ্ছে সংশ্লিষ্ট মহলে।